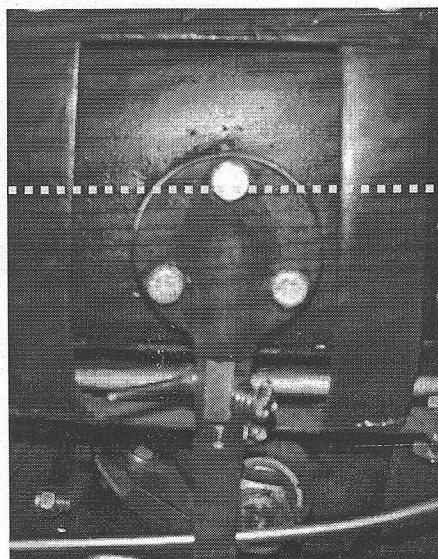


Правила запуска и остановки трактора ХЗ-180

Необходимо выполнить строго по порядку все ниже перечисленные пункты!

Перед запуском двигателя трактора необходимо:

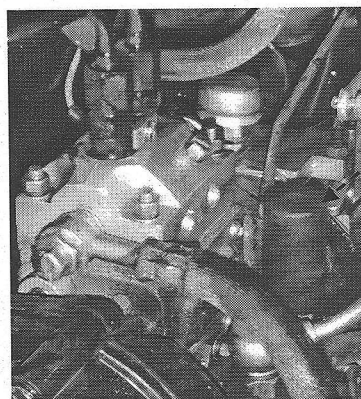
- 1.) Проверить момент затяжки всех гаек трактора и двигателя, при необходимости затянуть.
- 2.) Проверить внешнее состояние трактора на наличие сколов, трещин, подтеков и т.п. Устранить дефекты.
- 3.) Проверить уровень масла в двигателе, в коробке передач, в гидравлической системе навесного оборудования. При необходимости добавить.
- 4.) Залить воду/тосол в систему охлаждения.
- 5.) Залить топливо в бак. Уровень топлива в баке должен **всегда** превышать уровень расположения патрубка подачи топлива (рис.1), для исключения попадания воздуха в топливную систему. Рекомендуется залить топлива не менее половины бака.



уровень

Рис.1. Патрубок подачи топлива

- 6.) Ручным насосом ТНВД закачать топливо в цилиндры (рис.2).



ручной насос

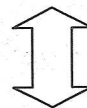


Рис. 2. ТНВД

- 7.) Проверить всю электрическую проводку и, если имеется, аккумуляторную батарею. При необходимости зарядить аккумуляторную батарею, заменить предохранители.

Запуск двигателя:

- 1.) Установите рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
- 2.) Установите ручку контроля скорости в положении «Старт» (рис.3), равное нажатию на педаль акселератора на 2/3 от максимального положения.

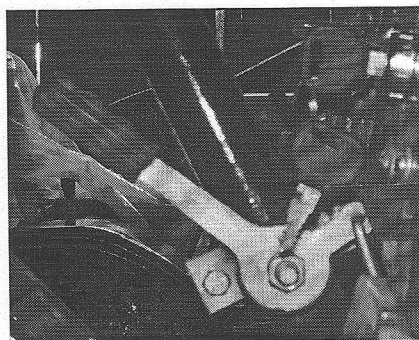


Рис.3. Ручка контроля скорости и ключ зажигания

- 3.) Откройте клапана двигателя, повернув рычаг декомпрессора на 90° по часовой стрелки (рис.4). Держите его левой рукой.

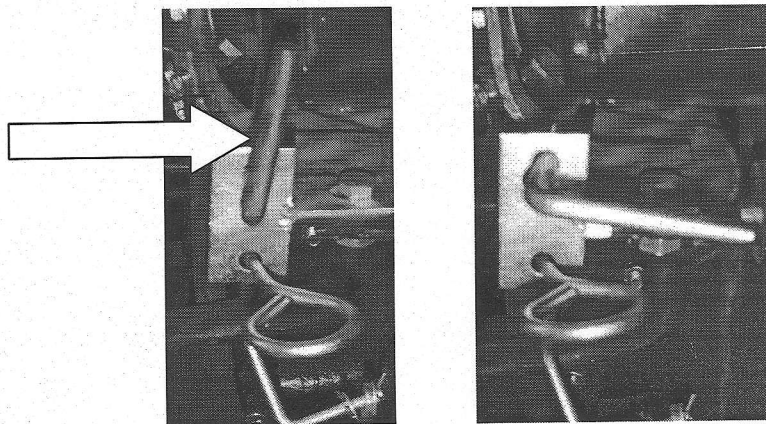


Рис.4. Рычаг декомпрессора

- 4.) Поверните ключ зажигания в пусковое положение по часовой стрелки (рис.5). Держите его правой рукой. *Коленвал двигателя должен начать вращаться.* Спустя 3 секунды после начала вращения необходимо вернуть рычаг декомпрессора в исходное положение (для закрытия клапанов). Ключ стартера необходимо удерживать до запуска двигателя.

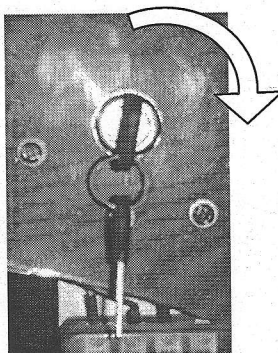


Рис.5. Ключ зажигания

ВНИМАНИЕ: Если двигатель не запускается в течение 30 секунд – прекратите запуск. Повторите действия, начиная с пункта 3. Если, повторив три раза данные действия, двигатель не заводится – необходимо прекратить запуск и найти причины возможных неисправностей.

- 5.) После запуска двигателя, необходимо уменьшить обороты двигателя с помощью ручки контроля скорости. Обороты должны быть минимальные, но двигатель не должен глохнуть.
- 6.) Прогревание двигателя составляет 3 - 5 минут, после чего трактор готов к движению.

Остановка двигателя:

- 1.) Полностью остановите трактор. Желательно на ровной горизонтальной поверхности.
- 2.) Переместите ручку контроля скорости в положение «Стоп», отпустите педаль акселератора.
- 3.) После того как двигатель снизит обороты до минимального значения, потяните рукоятку глушения дизеля (рис.6).

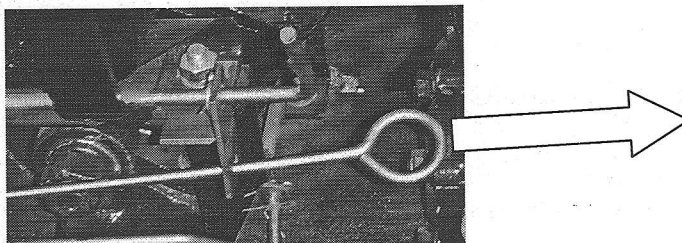


Рис.6. Рукоятка глушения дизеля

- 4.) Для экстренной остановки двигателя в любой момент крайней опасности, необходимо повернуть рычаг декомпрессора по часовой стрелки на 90° (рис.4). **Применяется только в экстренном случае.**

Необходимо знать, что:

- 1.) Выбирайте передачи до начала движения в зависимости от будущих условий работы, переключение передач при движении допускается только с двойным выжимом педали сцепления и при наименьших оборотах дизеля. При переключении передачи на движущемся тракторе возможен быстрый износ и поломка шестерен коробки передач.
- 2.) При работе трактора не связанной с работой навесного оборудования, масляный насос должен находиться в **выключенном** положении (рис.7). Шток включения насоса рекомендуется вытягивать с двойным выжимом педали сцепления.

3.)

L – насос выключен

H – насос включен

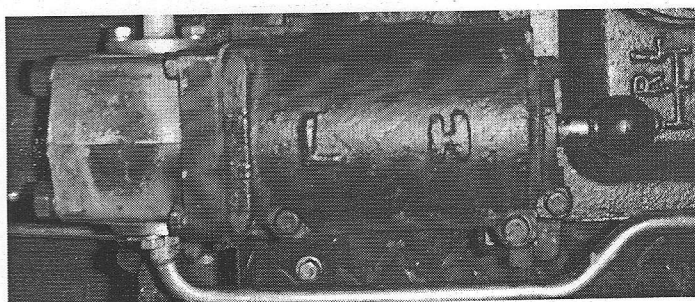


Рис.7. Масляный насос гидравлической системы

- 4.) Включение/выключение масляного насоса, вала отбора мощности, пониженной и повышенной передачи, а так же всех передач необходимо выполнять **только при выключенном сцеплении.**
- 5.) Без подогрева масла запускать дизель рекомендуется при температурах окружающей среды не ниже -5°C . Если температура ниже -5°C , то перед запуском двигателя необходимо **прогреть масло в картере** с целью уменьшения его вязкости. Топливо и масла в системах в этом случае должно быть зимними.
- 6.) При отрицательной температуре окружающей среды, для предотвращения размораживания двигателя, после завершения работы трактора, необходимо **сливать воду** из охлаждающей системы дизеля.

ВНИМАНИЕ: При не соблюдении данных рекомендации возможен преждевременный износ или поломка деталей и узлов трактора, ведущих к трудоемкому и дорогостоящему ремонту, **не являющемуся гарантийным!**

Возможные причины отсутствия пуска двигателя:

- 1.) Попадание воздуха в топливную систему. Для устранения необходимо поэтапно «выгнать» воздух из системы. Для этого:
 - a) Залейте топлива в бак выше уровня расположения патрубка подачи топлива (рис.1).
 - b) Открутите гайку №1, соединяющую топливную трубку и топливный фильтр (рис.8). Выпустите воздух, используя ручной насос ТНВД (рис.2). Топливо из этой трубки должно течь ровной струей. Закрутите гайку.
 - c) Открутите гайку №2, соединяющую топливный фильтр и топливную трубку (рис.8). Выпустите воздух. Топливо из фильтра должно течь ровной струей. При необходимости прочистите или замените фильтр. Закрутите гайку.

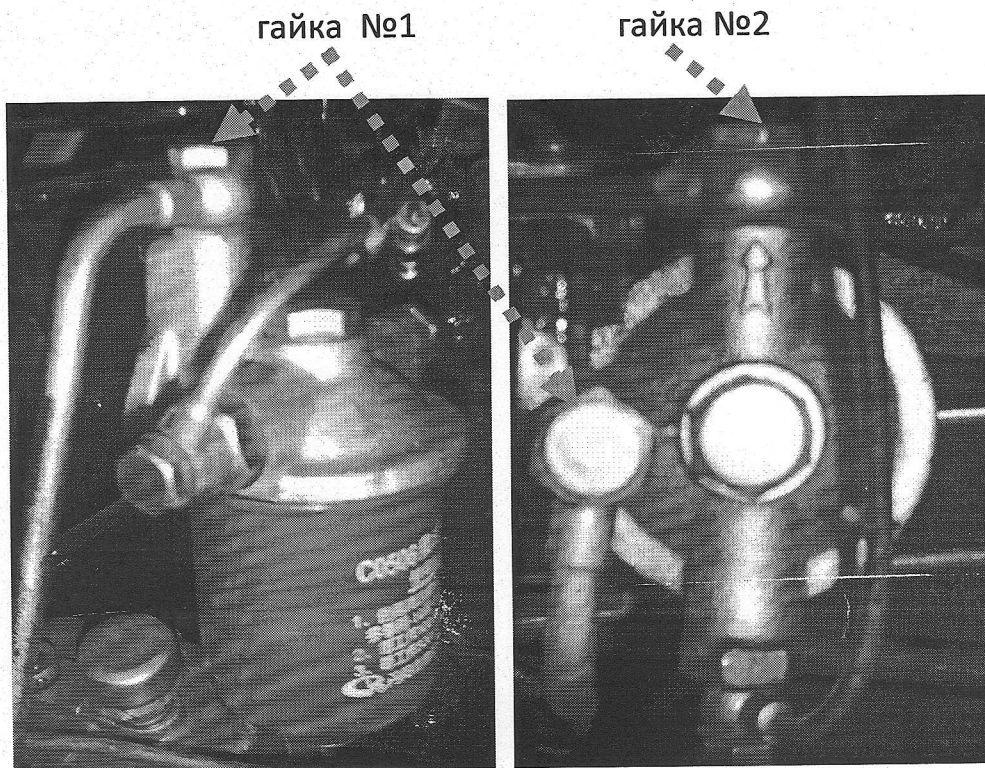


Рис.8. Топливный фильтр.

- d) Выкрутите винт ТНВД (рис.9.). Винт должен быть выкручен не полностью. Выпустите воздух, используя ручной насос ТНВД. Топливо из под винта должно струиться без пузырей. Закрутите винт.

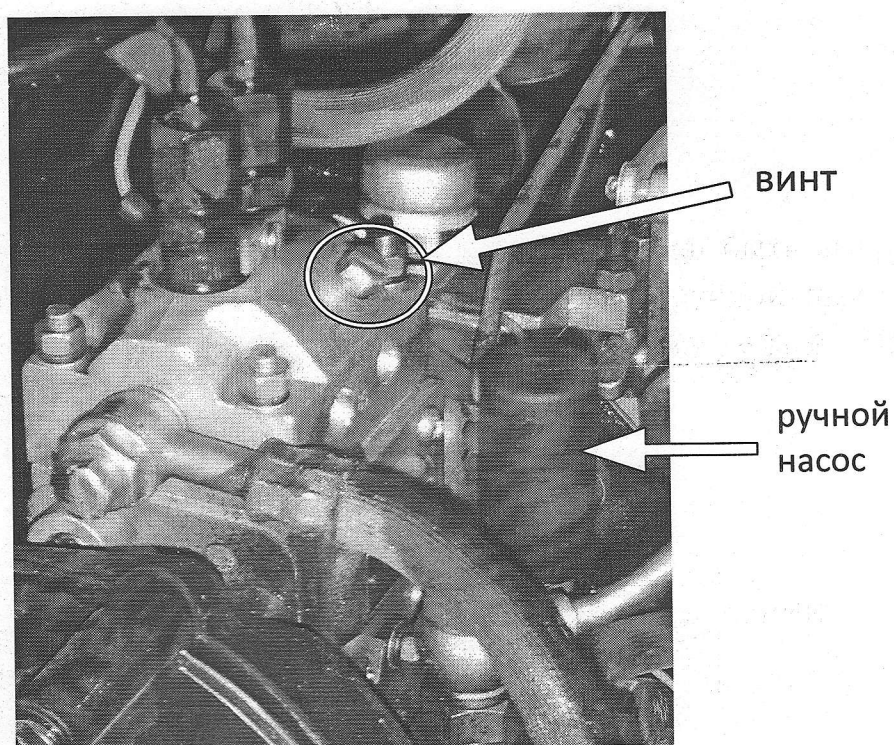


Рис.9. ТНВД

- е) Открутите одну из двух гаек, соединяющих топливные трубки и форсунки (рис.10). Выпустите воздух, используя ручной насос. Топливо из трубки должно струиться без пузырей. Закрутите гайку.

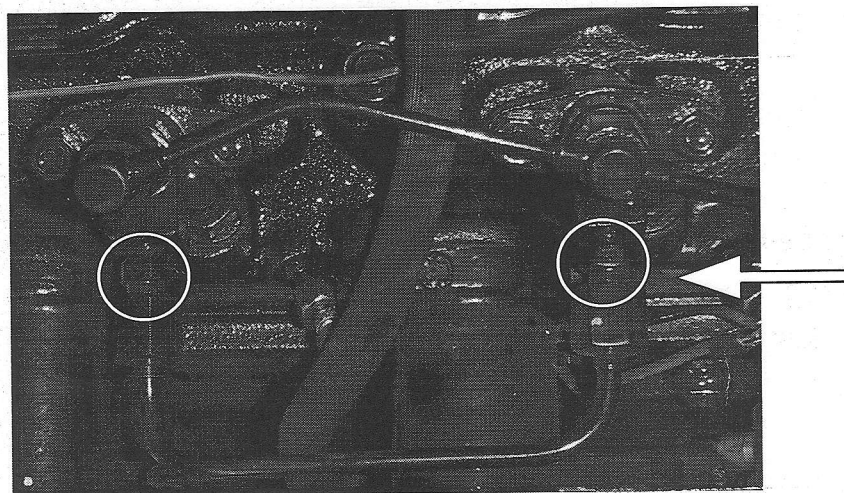


Рис.10. Форсунки

Если какой-нибудь из шлангов или трубок поврежден, то его необходимо заменить.

- 2.) Топливо не поступает в двигатель. Для устранения неисправности необходимо проверить топливный бак, топливный фильтр и топливные шланги на наличие грязи и воды. А также проверить работоспособность форсунок и топливного насоса. Устранить неисправности и выполнить пункт 1.
- 3.) Не открываются клапана. Для устранения неисправности необходимо проверить работоспособность привода декомпрессора. При необходимости заменить.
- 4.) Некачественное топливо. Слить старое топливо, промыть всю топливную систему и выполнить действия из пункта 1. Залить качественное топливо.